



**Club de yacht de Matane  
Hommage aux commodores  
1972-2007**

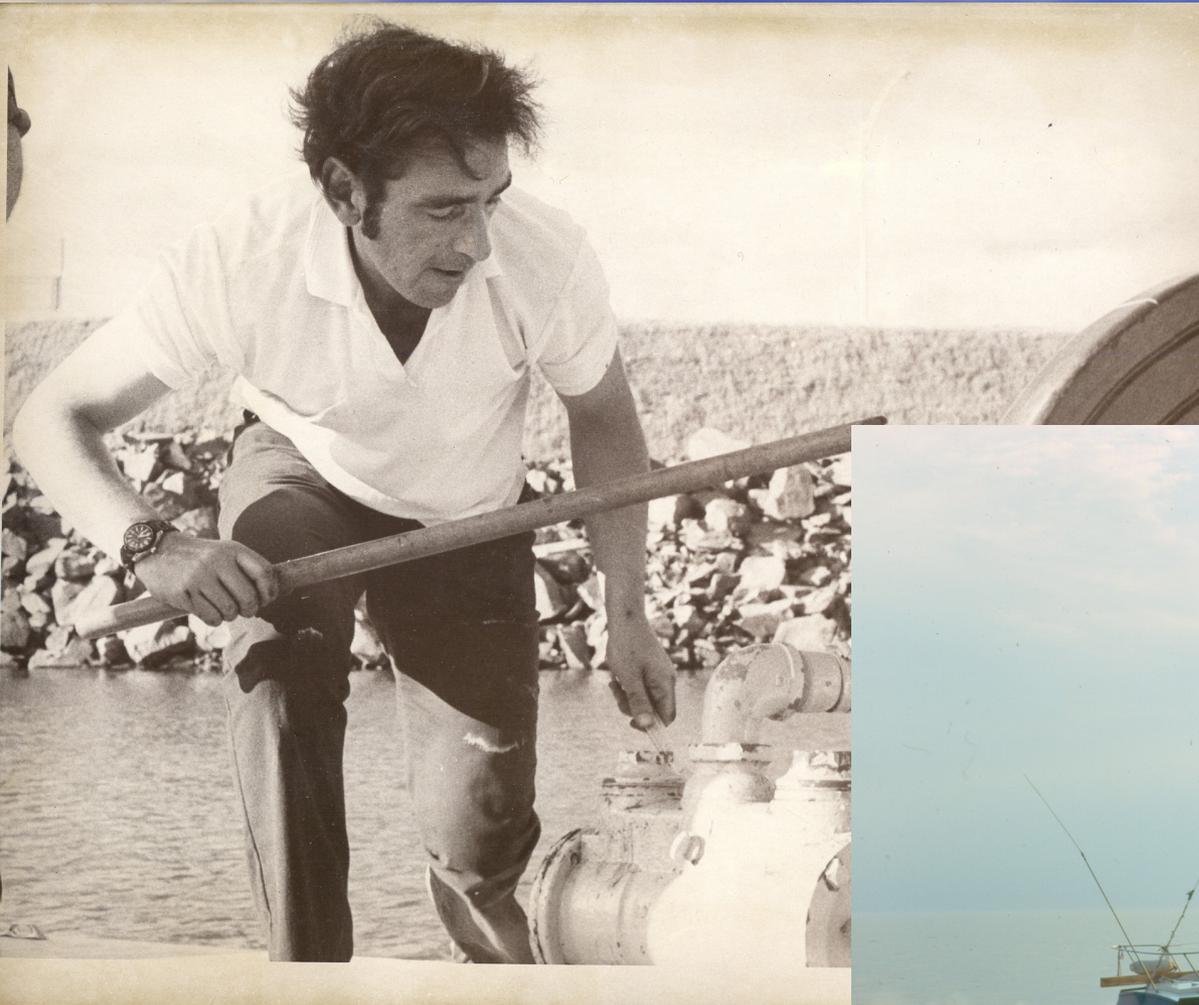
# Première capitainerie...en 1973





# Claude Lepage

# 1972



# André Gagné

# 1973



# Jean-Pierre Rioux

# 1974

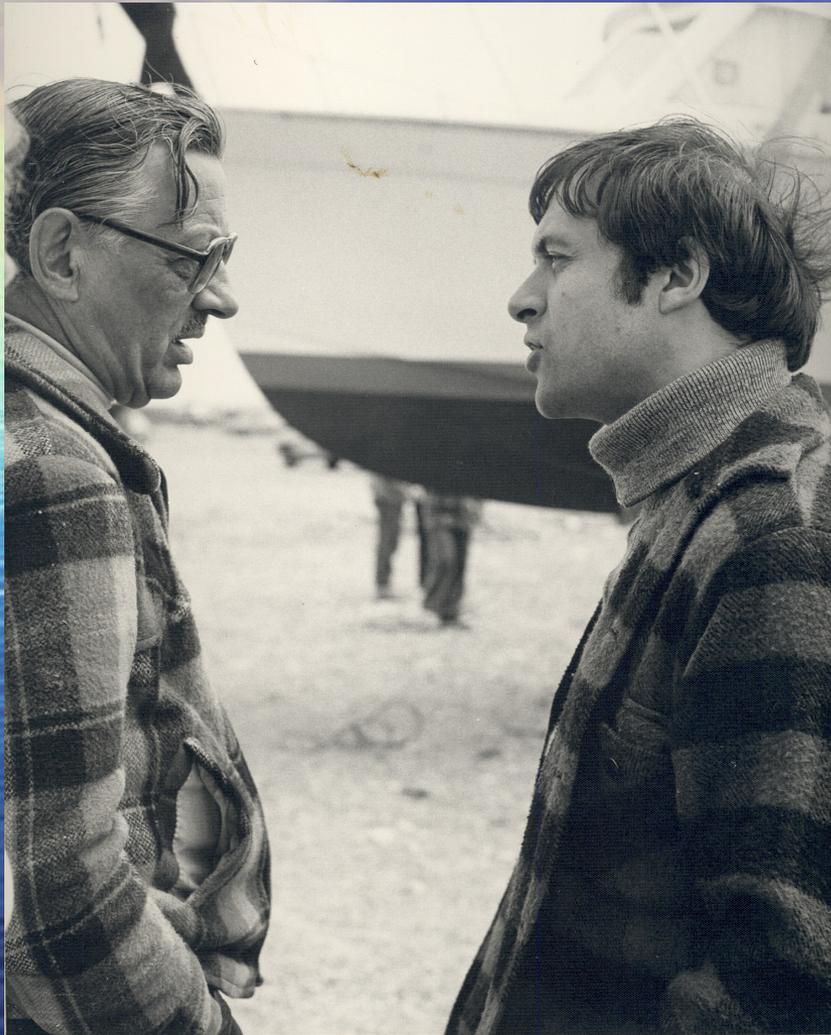


Jean-Pierre Rioux, 3ème commodore



# Clermont Gaudin

# 1975



*Fleurion 1983*



Lucien Levasseur

1976



# Christian Leclerc

# 1977



Éphrem Lebreux

1978



# Gérald Thériault 1979-1989-1990



Wildor Houde

1980-1983-1984



# Louis Pelletier

1981



# Claude Lavigne

# 1985



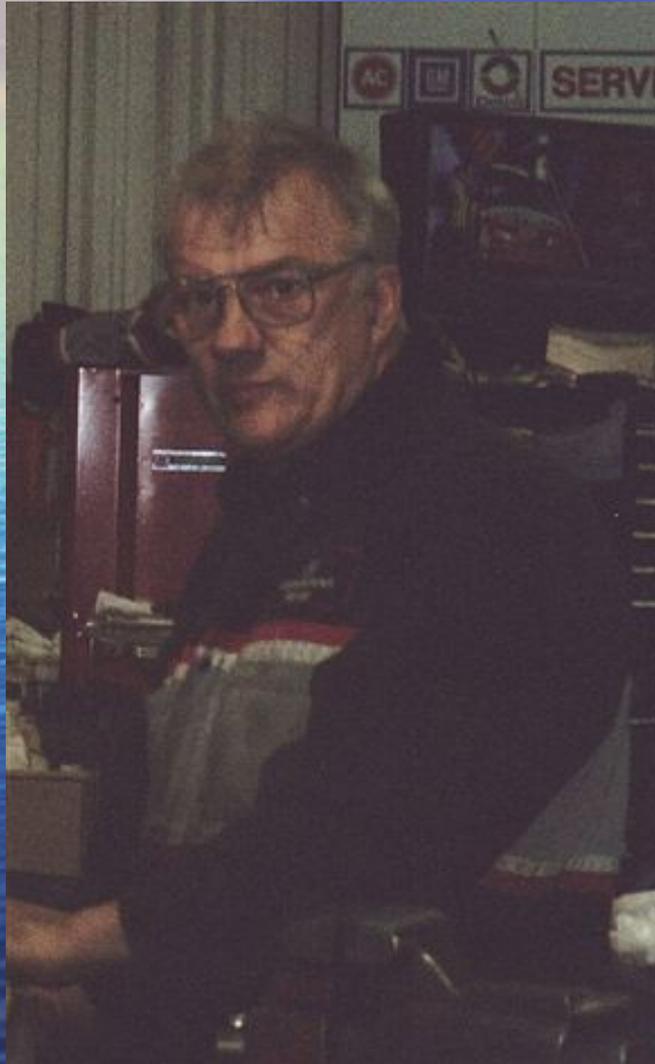
André Dionne

1986-1987-1988



# Bertrand Rouleau

# 1991



Roger Lefebvre

1992-1996



Mario Lapointe

1993-1994



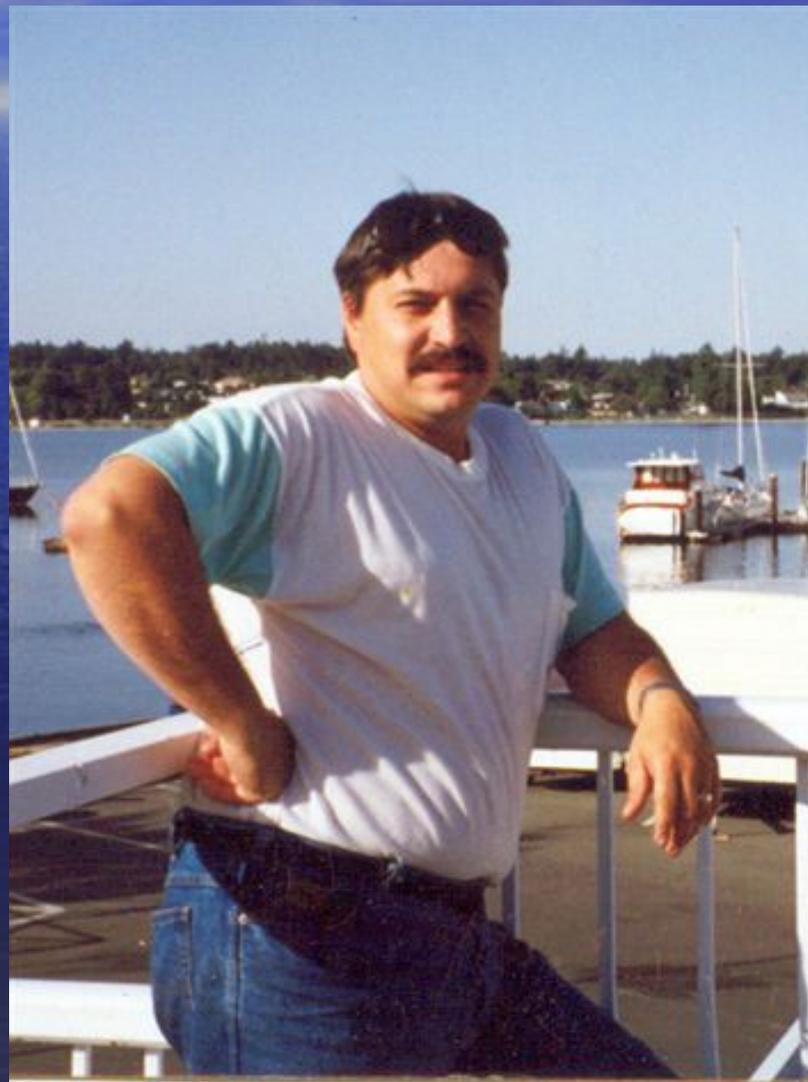
François Maire

1995



Nicolas Thiffeault

1997



# Steven Grant 1998-99-2000-02-03



# Michel Garon

# 2001



# Jean Claude Théorêt 2004-2005







**Merci à vous tous!**



Club de yacht de Matane  
Hommage aux commodores  
1972-2007

## Première capitainerie...en 1973



Avant de commencer,

Nous avons essayé de retrouver le plus grand nombre de photos possibles, certaines sont manquantes, mais on va devoir faire avec !

Hommage à vous, Commodores





- Premier commodore de la marina de Matane
- S'est acheté une barge bordée à « clin »
- A collé du fibre de verre par-dessus
- Mise à l'eau, prend l'eau
- Sort de l'eau
- Tourne le bateau avec deux « loader »
- Échappe le bateau; les pelles pointues de la machine passent en travers le bateau
- Creuse un trou dans le parc à bateau
- Enterre le bateau
- Mais l'histoire ne s'arrête pas là, le printemps suivant, trouble d'eau, tuyau coupé dans le parc à bateau
- On a dû recreuser et on a retrouvé le bateau
- D'après ce qu'on dit, il flottait dans le trou
- Des fouilles archéologiques sont présentement envisagées pour trouver des artefacts.



- André Gagné, policier de la sûreté municipale de Matane possédait un homardier des Iles de la Madeleine.
- Son beau-père le lui avait trouvé aux îles et le bateau était arrivé à Matane à bord du « Madeleine » , le Léo II

# Jean-Pierre Rioux

# 1974



- Jean Pierre avait acheté un vieux bateau en bois qui faisait l'eau, Il était aussi très fier de son bateau. Un jour Edgar Vézina passe à côté et lui dit: "Christ", on pourrait élever de la morue là-dedans".
- C'est pas tout à fait drôle pour un capitaine de se faire dire une chose comme ça.
- En 1974, Jean Pierre change son joli bateau pour un voilier STAR de 21 pieds, le "Grand Nordet"

Clermont Gaudin

1975



Que dire de Clermont

Il avait réussi à décrocher une subvention de 25 000 et avait fait faire un bout de dragage par M Boromé Verreault

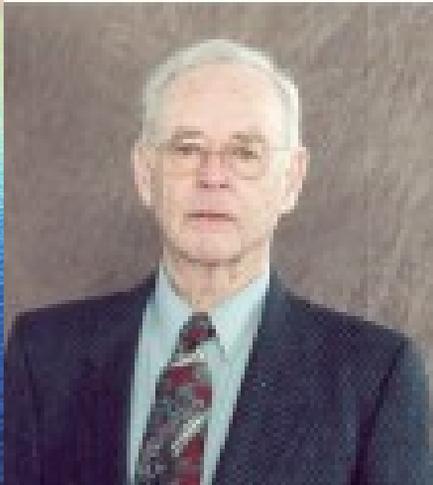
Il dessine et fait construire les premiers pontons d'acier. Parmi les membres de la marina, règnent alors doutes et inquiétudes. Le niveau de flottaison va-il être correct, c'est sûr, ça va couler !

Plusieurs ont finalement été confondus, les pontons ont flotté

Cela a été le début des travaux et c'est ce qui a donné le coup d'envoi de ce que l'on connaît aujourd'hui de la marina.

Lucien Levasseur

1976



Avec Lucien, attention à la dépense ! Il faut avoir un petit coussin

Commerçant et homme d'affaires, c'est un homme discret et excellent gestionnaire.

Son premier bateau était une petite vedette cabinée avec un moteur hors-bord de 85 HP.



Christian a fait la première descente en ciment de l'ancienne marina. La descente en question était en dessous de gros câbles électriques. Le premier voilier qui a sorti de l'eau a eu chaud.....ou plutôt le propriétaire..

Apparemment, il devenait souvent pas mal rouge parce que ses amis l'agaçait beaucoup.

Pourqu'oi, parce que, selon la légende urbaine qui circule dans le monde de la voile, il s'avait fait "remorquer" dans le bassin par une petite chaloupe qui portait le nom de "Tomate".

Éphrem Lebreux

1978



Secrétaire de sous-ministre, originaire de Longue Pointe (Petite Vallée). Pince sans rire et auto didacte, il avait selon lui fait l'université de "LonguePointe"

Conteur d'histoires, il avait toujours une petite blague très subtile, très soignée.

Il avait toujours un beau blaser bleu marin, chemise blanche et noeud papillon...Et dans le fond de sa poche, un vieux billet de loto.

## Gérald Thériault 1979-1989-1990



Il a été un des artisans de la construction de la marina actuelle. Son voilier s'appelait le TARIO.

En collaboration avec quelques bons amis, il fut responsable de la réalisation de ce projet commencé en 1979 et terminé en 1984.

Durant cette période, c'est madame Thérèse Levasseur qui était secrétaire et comptable pour le club.

Wildor Houde

1980-1983-1984



Élevé dans une famille de marins, son père adoptif était le capitaine Alpred Guimond.

Selon une légende, il parait que Wildor, pour accélérer la mise à l'eau et la beauté de son bateau, lui avait fait, en guise de ligne de flottaison, une ligne noire avec du.....tape électrique.

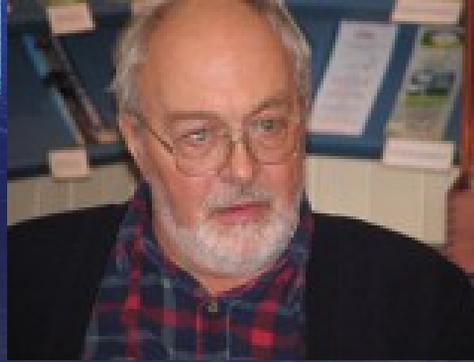
C'était beau.

Un fois le bateau à l'eau, la ligne de flottaison a...tombé à l'eau. Elle a été retrouvée et mise à vendre sur le babillard de la marina.

C'est aussi ce fameux bateau qui avait un gros trou de "punch" dans le coté.???? C'est quoi l'histoire ???

Louis Pelletier

1981



Louis, propriétaire du “Keta” qui était en fait une ancienne chaloupe de sauvetage.

Louis l’avait cabiné et installé dessus un grément orique.

Apparemment, il stationnait son bateau en arrière de la bâtisse de la commission scolaire....Payait-il des taxes ????

Louis avait aussi en tête la construction d’un nouveau navire. Apparemment, selon la légende, la piscine du Cégep fut témoin de la mise au jour de plusieurs projets , entre autres pour la “Malouine”...et d’autres réalisations qui ont vu le jour plus tard.....



Claude Lavigne

1985

Claude Lavigne,

Sinistre agent....Agent de sinistre

Spécialiste du radio VHF et des contacts avec Escoumen Radio Garde côtière.

Septembre numéro 1 de la marina de Matane en direction du nouveau port de mer. Arrivée probable dans 15 minutes.

André Dionne

1986-1987-1988



André Dionne, médecin orthopédiste, il se considérait comme un « ramencheux »

Un amateur de vin blanc et de cognac, d'ailleurs on dit que sa boule de cognac est encore à la marina.

A travaillé beaucoup au niveau du développement des courses de voile.

Disait toujours « Non », mais ça voulait dire « Oui ».

# Bertrand Rouleau

# 1991



En bon professeur, il s'est occupé beaucoup des escadrilles canadiennes de plaisance, il s'en occupe encore aujourd'hui (2007)

Au cours des années, il a organisé beaucoup de formations pour les plaisanciers qui visaient la sécurité.

Il en est le président depuis au moins 15 ans.

Était propriétaire du « La Liberté III »

Roger Lefebvre

1992-1996

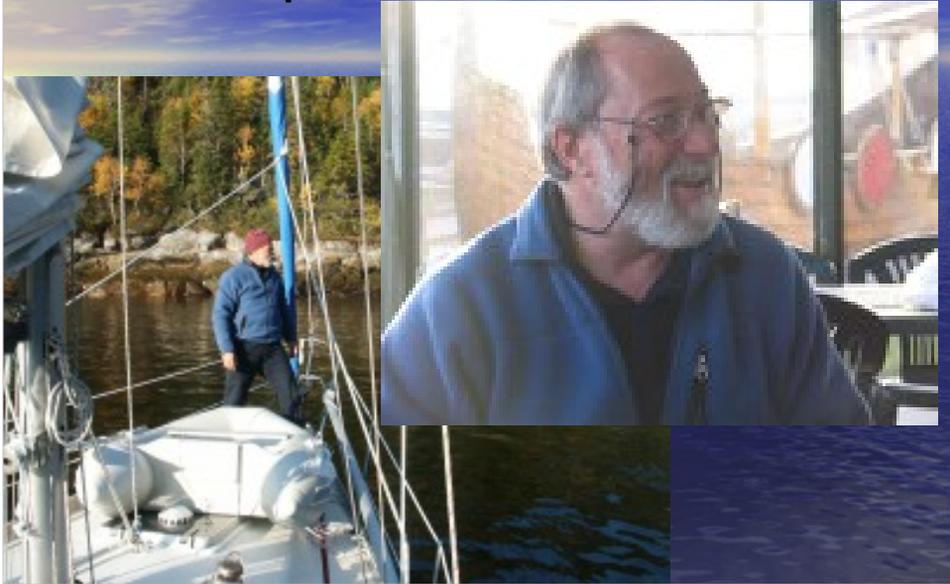


Premier contact avec la marina en 1984 dans l'organisation du passage Québec Saint-Malo.

Son premier bateau, l'Inid, petit voilier de 21 pieds,

Aujourd'hui, possède un Colombia, le « À Cause »....Expression célèbre du Saguenay

## Mario Lapointe 1993-1994



Mario calme et tranquille

Dans les dernières années, c'est lui qui fait le plus de millage .....et le plus rapidement, 13 nœuds au portant avec 35 nœud de vent !

Il fait beaucoup de millage et ses étés sont très bien remplis! Encore une fois, selon une légende de marin, une vraie, il fut attaqué par un dauphin, et cassa son safran au large de Fox River. D'ailleurs, c'est un gars de d'là qui me l'a conté !

François Maire

1995



Son premier bateau, en Martinique, fonctionnait mieux du reculons que de l'avant. Il était équipé d'un moteur « Renault ».

Arrivé à Matane, François construit le Grand Détour....dans le grand détour....., un beau bateau d'acier avec lequel il a fait la traversée de l'Atlantique. Il avait aussi fait la transat Québec/St Malo et pendant plusieurs années, il a participé à Cap Espoir pour les jeunes.

Nicolas Thiffeault

1997



Nicolas a été commodore 1 an, calme, il a changé sa vie de marin pour une vie de Gentlemen « farmer ».

Il s'est impliqué beaucoup, lui et sa conjointe Claudine.

Steven Grant 1998-99-2000-02-03



Notre chef opérateur, il a été commodore pour plusieurs mandats.

Très impliqué

Steven, bon barreur et excellent tacticien en course, il a gagné souvent le grand triangle dans sa catégorie. Quant il ne gagne pas, il se classe très bien.

Michel Garon

2001

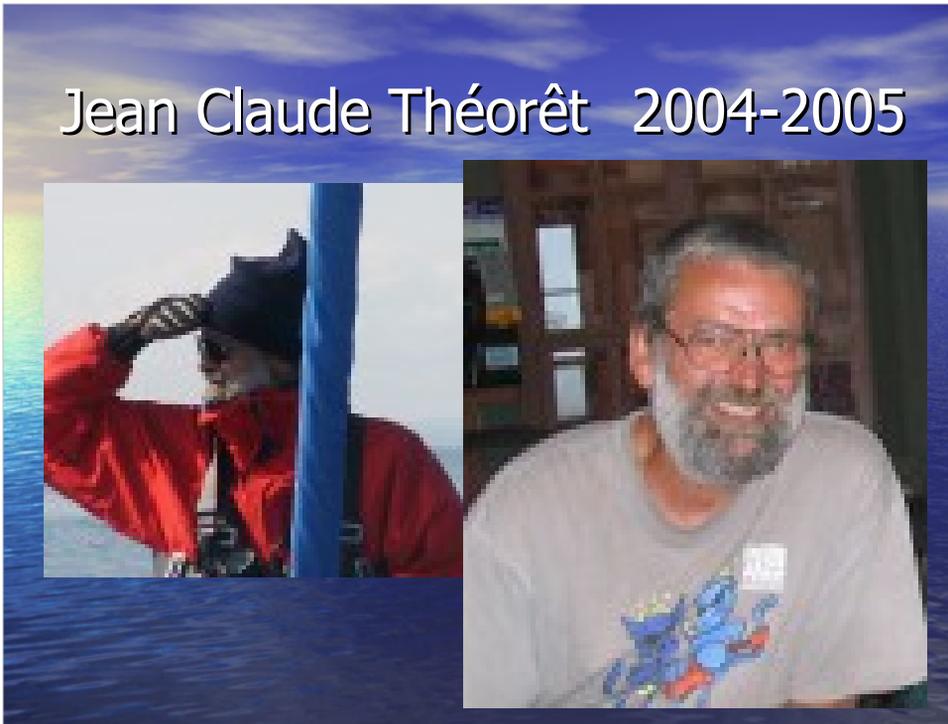


Musicien, percussionniste et chef d'orchestre...en plus d'être un grand amateur de course.

Selon la légende, il s'est fait peur une coupe de fois lorsqu'il a couché son bateau pendant le grand triangle.

Il a été propriétaire du « GLUCK » (célèbre compositeur), puis de « TAM TAM », un voilier bombardier très très rapide. Il était le champion du CALM (course au large de Matane)

## Jean Claude Théorêt 2004-2005



Jean Claude a fait beaucoup de travail pour la mise à niveau de la marina.

Recherche de financement, planification de travaux, gestion de projet, dragage du bassin et module de services.

Jean Claude a travaillé jusqu'à son départ au projet de rénovation des pontons.

Francine aussi a consacré beaucoup de temps à ces mêmes projets

Lui aussi a changé sa vie de marin pour une vie de Gentlemen Farmer.



Et ce ne sont pas des histoires de pêcheurs.



Merci à vous tous!